

Schema Bremsberechnung Güterzug

Grundsatz:

Bei Güterzügen ist die Bremsstellung einzustellen, die im Fahrplan angegeben ist.

Außerdem beachten:

Die dynamische Bremse darf nur angerechnet werden, wenn der Zug aus mindestens vier Fahrzeugen mit wirkender Druckluftbremse besteht.

Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung P:

Bremsen einstellen:

| Wagenzuggewicht | Einzustellende Bremsstellung |
|---------------------|--|
| bis 800 t | Tfz und Wagenzug in „P“ |
| > 800 t bis 1200 t | Tfz in „G“ und Wagenzug in „P“ |
| > 1200 t bis 1600 t | Tfz und erste 5 Fahrzeuge in „G“, Rest in „P“ |
| > 1600 t bis 2500 t | Tfz und erste 5 Fahrzeuge in „G“, Rest in „P“ Mindestgewicht je Wagen: 32 t |
| > 2500 t bis 4000 t | Tfz und erste 5 Fahrzeuge in „G“, Rest in „P“ Mindestgewicht je Wagen: 40 t |

Bremsgewicht berechnen:

| Wagenzuglänge | Abzüge vom Bremsgewicht (inkl. Tfz!) |
|-----------------|--|
| beliebig | G - 25 % |
| > 500 m - 600 m | P - 5 % |
| > 600 m - 700 m | P - 10% |
| > 700 m - 815 m | P - 19 % G - 5 % (zusätzlich zu den 25 %) |

Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung G:

Bremsgewicht berechnen:

| Wagenzuglänge | Abzüge vom Bremsgewicht (inkl. Tfz!) |
|-----------------|--------------------------------------|
| > 700 m - 815 m | - 5 % |

Diese Übersicht ist ein Auszug aus der Richtlinie 915 (Aktualisierung 9, gültig ab 15.12.2019). Sie ersetzt keine Vorschriften, sondern dient der zusätzlichen fachlichen Information. Alle Angaben ohne Gewähr.